

## CONFIDENTIAL

Not to be released for publication in the press before presentation to the Assembly

### PROVINCIAL ASSEMBLY OF THE PUNJAB REPORT OF THE STANDING COMMITTEE ON COMMUNICATIONS AND WORKS REGARDING THE STARRED QUESTION NO. 8334 ASKED BY AL HAJ MUHAMMAD ILYAS CHINIOTI, MPA (PP-73)

Starred Question No.8334 asked by Al Haj Muhammad Ilyas Chinioti, MPA (PP-73) (Annexed) was referred to the Standing Committee on Communications and Works on 6 March 2017. The Committee considered the Starred Question in its meeting held on 4 April 2017.

2. The following were present:--

- |    |   |          |
|----|---|----------|
| 1. | Mr Khurram Ijaz Chattha, MPA (PP-163)       | Chairman |
| 2. | Mr Ghazali Saleem Butt, MPA (PP-138)        | Member   |
| 3. | Rai Mohammad Usman Khan Kharal, MPA (PP-56) | Member   |
| 4. | Mrs Saadia Sohail Rana, MPA (W-355)         | Member   |
| 5. | Al Haj Muhammad Ilyas Chinioti, MPA (PP-73) | Mover    |

3. Mr Ansar Mehmood, Additional Secretary (Technical), Communications and Works Department and Mr Mohsin Bukhari, Deputy Director, Law and Parliamentary Affairs Department, represented their Departments. Hafiz Muhammad Shafiq Adil, Special Secretary, Provincial Assembly of the Punjab functioned as Secretary to the Committee.

4. Al Haj Muhammad Ilyas Chinioti, MPA/Mover repeated the contents of the Starred Question and apprised the Committee about the worst condition of 27 kilometer ring road of Chiniot City. He pointed out that there was a dangerous turn from Jhang road towards Sargodha road. The said road was damaged badly on that side. The dumpers having excess excel load were badly damaging the ring road. He stressed that there should be a proper mechanism for check and balance of dumper size and excel load to avoid the ring road from being damaged.

5. The Chief Engineer, Highways (North), Communications and Works Department apprised the Committee that the ring road of Chiniot City was completed in three phases in the year 2011-12, with a cost of Rs.165 million. That was a T.S.T surfacing, not a carpeted road and its life was only four years. At present re-surfacing of ring road was required. He further apprised the Committee that the process of special repair of ring road was in pipe line and the same would be started in near future.

6. The Committee, after hearing the Mover, Members, having view point of the Administrative Department and discussing various points, decided to disposed of the subject Starred Question with the direction that:-

- (i) the Administrative Department would arrange a meeting with Al Haj Muhammad Ilyas Chinioti, MPA/Mover to redress the issues mentioned in subject Starred Question and expedite the process of special repair of the ring road, Chiniot; and
- (ii) Secretaries to the Government of the Punjab, Home Department and Transport Department were required to ensure strict implementations of rules and regulations regarding size of dumpers and excel load.

4

Lahore  
4 April 2017

(KHURRAM IJAZ CHATTHA)  
*Chairman*  
*Standing Committee on*  
*Communications and Works*

Lahore  
4 April 2017

  
(RAI MUMTAZ HUSSAIN BABAR)  
*Secretary*

چنیوٹ:- رنگ روڈ کی تعمیر سے متعلقہ تفصیلات

(\*) 8334: الحاج محمد الیاس چنیوٹی، کیا وزیر مواصلات و تعمیرات از راہ نوازش بیان فرمائیں گے کہ:-

- (الف) چنیوٹ شہر کے ارد گرد رنگ روڈ کس سال کتنے وزن کی کیپیسٹی کی گاڑیوں کو برداشت کرنے کے قابل تعمیر کیا گیا؟
- (ب) کیا یہ درست ہے کہ لاہور، فیصل آباد، سرگودھا اور جھنگ کی اطراف جانے والے ڈیمپر اس رنگ روڈ سے گزرتے ہیں جس وجہ سے رنگ روڈ جگہ جگہ سے ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہو چکا ہے اور حادثات رونما ہو رہے ہیں؟
- (ج) اس روڈ کی مرمت ضلعی حکومت کے ذمہ ہے یا صوبائی حکومت کے ذمہ ہے؟
- (د) کیا حکومت اس روڈ کی مرمت کرنے کا ارادہ رکھتی ہے تو کب تک

(تاریخ وصولی 20 اکتوبر 2016 تاریخ ترسیل 15 نومبر 2016)

جواب

وزیر مواصلات و تعمیرات

(الف) چنیوٹ شہر کے ارد گرد رنگ روڈ کی تعمیر سال 2005 میں شروع ہوئی اور سال 2013-14 میں مکمل ہوئی اور اس کو 8 ٹن فی ایکسل لوڈنگ کیپیسٹی پر ڈیزائن کیا گیا ہے۔

(ب) یہ درست ہے کہ لاہور، فیصل آباد اور جھنگ جانے والے ڈیمپر اور دوسری گاڑیاں اس رنگ روڈ سے گزرتی ہیں اور یہ سڑک اور لوڈ گاڑیوں اور بارشوں کی وجہ سے متاثر ہوئی ہے تاہم اس سڑک کی ٹوٹ پھوٹ کو کافی حد تک Routine Maintenance کے ذریعے ٹھیک کر دیا گیا ہے۔

(ج) اس کی مرمت صوبائی حکومت کے ذمہ ہے۔

(د) جی ہاں۔ Routine Maintenance کے ذریعے مرمت کا کام کیا گیا ہے علاوہ ازیں سپیشل ریپیر کی مد میں تخمینہ جات تیار کر دیئے گئے ہیں جس کی منظوری کے بعد سڑک کی سپیشل ریپیر کا کام مکمل کر دیا جائے گا۔

(تاریخ وصولی جواب 2 مارچ 2017)

رائے ممتاز حسین بابر

سیکرٹری

لاہور

4 مارچ 2017

